

Итак, небольшой отчетик о моем отдыхе этим летом 2017.

В связи с тем, что хотелось посетить южную часть Европы да еще и появился прямой авиарейс из Харькова, то объектом изучения и отдыха была выбрана Греция. Был куплен тур, включающий авиа перелет и отель с завтраком. После изучения сайтов и отзывов была выбрана компания "AlphaDrive" (<https://alphadrive.gr/ru/>) для аренды авто.

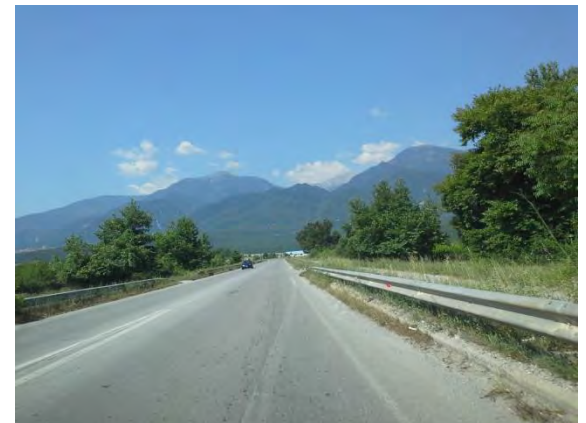
Преимущества: невысокая цена, встречает русскоговорящий, новые авто, подтверждение по email. И еще у них было то авто, которое я хотел опробовать, так как пару лет назад приглядывался к нему – это Fiat Panda New.

Итак, по прилету в Салоники, нас встретил серый аэропорт и жара +34. Да, и это всё - человека с табличкой не было. Походив туда-сюда в поисках встречающего и отказавшись от автобуса до отеля, попробывал позвонить, но связь по непонятным причинам отсутствовала. Посадив жену с багажом на скамейке, я попытался разобраться в ситуации - все оказалось просто, наш самолет (компания [EllinAir](#)) прилетел на пол часа раньше положенного срока. Кстати у нас нет разницы во времени, по крайней мере летом.

Так что, немного успокоившись, вскорости я увидел нашего встречающего и мы тут же получили авто, погрузили вещи и оформили договор. Стоимость авто за 6 дней получилась в 165€ (средний сезон) плюс полная страховка 24,5€. (Итого к оплате 189.5€). Для тех кто экономит, можно взять обычную страховку(примерно 12€), но тогда нужно оставлять еще и задаток в размере франшизы (для этого авто это примерно 600€). Авто было новое с пробегом всего 2т.км. прям как с магазина.



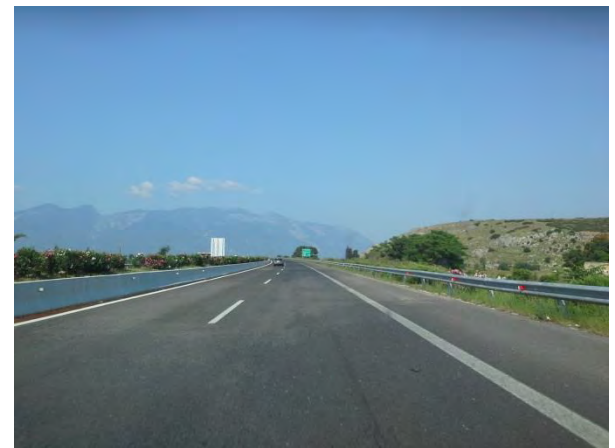
Итак, прикрепив навигатор и спросив как возвращать авто (нужно вернуть с тем же кол-вом бензина в баке, как при взятии) мы поехали к отелю, который находится рядом с [Olympiaki Akti](#), это примерно в часе езды от Салоник. Тут же заехали заправиться на первую заправку (BP) до полного бака, так как было всего 2 черточки по уровню в баке. И заодно я выяснил что, горловина находится с неправильной стороны – справа и не имеет никакого замка для закрытия и что еще удивительно, так это то, что нет даже пробки. Вернее сказать пробка приделана к лючку бензобака и просто стягивается с горловины в момент открытия лючка. Интересное решение, со своими + и -.



Проехав довольно быстро город, мы попали на кусок платной дороги. Тут хочу сказать о платных дорогах в Греции – Да они хороши, разрешенная скорость 130 км/ч. Но часто стоят знаки 120 км/ч. И в тунелях в основном 80км/ч. Хотя в некоторых разрешено 100 км/ч. Греки ездят как наши - с превышением. Иногда встречаются мобильные патрули.

Основной прикол этих дорог- это довольно частая процедура оплаты – каждые 30 - 40 км. Хотя есть участок в 70км. Приходиться останавливаться и отсчитывать мелочь. Каждый участок стоит по разному от 1.20€ до 3.80€. Большинство в районе 2,5 – 3.2€. Цену Вы можете увидеть заранее при подъезде к пункту оплаты (за ~100 метров) на зеленом знаке (есть не везде) и также на каждой будке.

Цена зависит от категории транспорта (мото, легковое, грузовое). Смотрите внимательно на знак над будкой, зеленый в виде человечка с рукой- это для оплаты наличкой, желтый для проезда с помощью карты.



Что самое неприятное, так это плохое информирование, что у Вас впереди платная дорога. И когда Вы уже видите знак “оплаты” (типа 3.41) за 2 км. у Вас уже нет возможности съехать и/или развернуться.

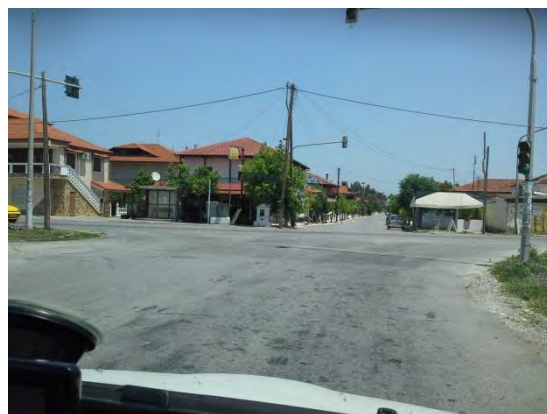
По дороге до отеля пришлось дважды остановиться для оплаты 1.2€ и 2.1€ (итого 3.3€). Дорога же в Афины потребовала около 28€ в один конец. Честно, я сбился со счета так как пунктов оплаты было порядка 10. И это в один конец. Обратно решили ехать по старой дороге. Но проехав немного по ней, мы поняли что средняя скорость порядка 70-80 км/ч, очень мала (из-за постоянных слепых поворотов и узкости) и мы вернемся очень поздно, плюс еще и проблемная навигация, поэтому мы решили вернуться обратно на скоростную/платную. Зато проехали зачетный тоннель через гору длиною в 6 км.

Т.к Я обычно пользовался “Навителом”, как программой для навигации, то и в этот раз обновил её и закачал все свежие карты, но как я был удивлен, что по факту она не знает множество пунктов оплаты и некоторые дороги (в основном это вновь построенные дороги, частично идущие по старой магистрали). (Возможно греки за пару месяцев успели все изменить, после выхода карт ☺).

В другие дни, когда мы имели больше времени, мы старались ехать по местным дорогам, что бы увидеть и прочувствовать Грецию изнутри. И не зря, чего только стоило посмотреть на аистов в своих гнездах, кормящих птенцов, виды вокруг – восторг, маленькие деревушки и их жители занятые своими делами.

Местные греки все доброжелательны, но не все говорят даже на английском. Хотя русские слова “Добрый день”, “Спасибо” и т.п. стараются знать все, так что общались в основном на английском.

Остановились мы в гостинице у которой с лицевой стороны бассейн с баром, затем дорога с тротуаром и затем сразу полоса пляжа с хорошим мелким песочком и теплым морем. Красота. С балкона нашего номера видны горы Олимпа. (По прямой где то около 15 км.) На фото также можно наблюдать нашу припаркованную авто.



Первым же вечером мы сходили покушать в одной из многочисленных курортных таверн и выпили пивка.

Дни мы старались проводить по следующей схеме – после завтрака в отеле (с 8:00), мы плавали в Эгейском море и немного грели косточки на солнце, а затем выезд в различные интересные места. Вечером же после променада и ужина (частенько совмещенного с обедом, т.к. обедать в жару совершенно не хочется) также принимали морские процедуры.

Кормят Греки хорошо, порции большие. Средний прайс по тавернам за порцию 5€. За 7-8€ будет блюдо из чего-то специфичного типа морского ежа.

Всем советую попробовать следующие блюда : “Мусака” и “Греческий салат”.

В дневную жару выпейте “фраппе” (Прайс от 0.6€ в городе и 1, 1.5, 2€ в тавернах.) или же возьмите “IceTea” местного производства с лимоном и мятой. Эти напитки просто созданы для утоления жажды и поднятия настроения. Вечером хорошо пойдет местное пиво – “Mythos” или “Fix”, ну или “Alfa”.

(на фото справа вид с нашего балкона на Олимп.)



На следующий день после прилета мы поехали смотреть арх.парк (координаты N40.173604,E22.491310) и [музей](#) в городе бога Зевса – [Дионе](#).

Находится он у подножия Олимпа и тут собирались войска перед боевыми походами.



После прогулки по парку и насмотревшись множество интересных вещей, включая мерный камень,



мозаики, римскую дорогу и остатки виллы Диониса (К сожалению мозаика была на реставрации) а также великолепную природу, мы перекусили восхитительными тостами с фрэппе в ближайшем кафе и отправились на смотровую площадку на Олимпе с желанием сделать пару фоток и все.



Подъехав на конечную точку для авто (Приония N40.084348, E22.406871) на высоте где то около 1100м. мы пошли искать место, где же собственно сделать фото.

Надо отметить что наша Панда хоть и бежала в горку с неохотой, так как моторчик все же слабоват, но не перегревалась и кондиционер все время делал наше путешествие комфортным.



Следуя за людьми по тропе, мы стали подниматься вверх, по пути нам встречались семейные пары с детьми около 3 лет, много пожилых людей, и так шаг за шагом, осматривая все вокруг мы, продвигались все выше и выше. Вокруг зелено и мы еще бодры, и время течет незаметно. Но мы проходим вершину хребта и начинается спуск. Вокруг уже нет людей с детьми, только снуют люди с рюкзаками и в горных ботинках с палками, и в основном вниз. Мы начинаем подозревать неладное и решаемся спросить как далеко еще идти. В ответ только, что вся тропа занимает около 3 часов. (а прошло уже полтора часа и мы на высоте в 1,5 км.)



Правда был еще один оригинальный ответ – “Вы проведете тут отличный уик-энд”. – Вдохновляюще!

У греков поднятие на Олимп – это национальная идея, и многие любят проводить тут время поднявшись и ночуя на верху в домиках/гостиницах.

Так как наша экипировка- это туфли и каблуки у жены (спасибо фирме Rieker –обувь отлично справилась для такого незапланированного похода, хоть и не предназначена для него) и никакой еды и забронированного номера, мы решаем, что провести уик-энд все же лучше в своей гостинице и по своим планам , а не ночуя на дереве или камне. Так что мы пошли обратно, заодно спустившись к водопаду где приятно освежились.

Интересный факт об Олимпе - благодаря тому, что со времен древних Греков и по сей день(более 3000 лет), эти места считались священными, то здесь была запрещена любая охота, собирательство и вырубка. И как результат более десятка видов насекомых и двух десятков видов растений и цветов существуют только здесь и больше нигде их нет.



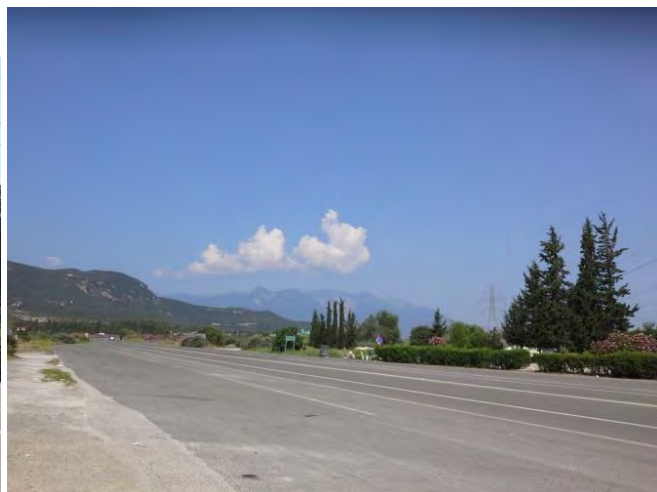
На третий день мы сгоняли посмотреть роскошный водопад в городе [Эдеса](#). (парковка N40.804295, E22.054991)





На 4й день проснувшись пораньше и не дожидаясь завтрака в гостинице выдвинулись на Афины. (450 км в одну сторону.) По пути не могли пропустить известное место - [Фермопилы](#), где царь Леонид и 300 спартанцев держали свой бой. К сожалению современная платная/скоростная дорога обходит этот памятник и нам пришлось съехать к нему. При этом почему то этот съезд был платным (60центов) и автоматический (живого человека небыло.)

Памятник находился с другой стороны дороги и подъехав к нему я не нашел где же развернуться и решил припарковаться на площадке напротив. Как только мы остановились, подъехала полицейская авто, сделала круг и уехала. К чему бы это?



В самих же Афинах очень сложное движение, много авто, узкие улочки, т.к примерно проживает под 5 млн. чел. То мы приняли решение, заехав по магистральной улице, припарковать авто возле одной из станций метро. Воспользовшись современным метрополитеном, уже через несколько остановок были в Акрополе. Быстро и прохладно, учитывая, что в этот день в Афинах температура воздуха поднялась до +38.



Акрополь и Одеон.

Цена за билет в Акрополь возрасла с 12 до 20€ (с музеем 30€) за человека. При этом ,что то дела по реставрации идут не спешно. Народу же очень, очень много.

Храм с кариотидами в Акрополе.



Вид на Афины с Акрополя



Из наблюдений - Возле дорогих гостиниц, сами крутые авто - это авто с румынскими номерами. Вот вам и маленькая, бедная страна – Коррупция наверное дает возможность иметь такие тачки.

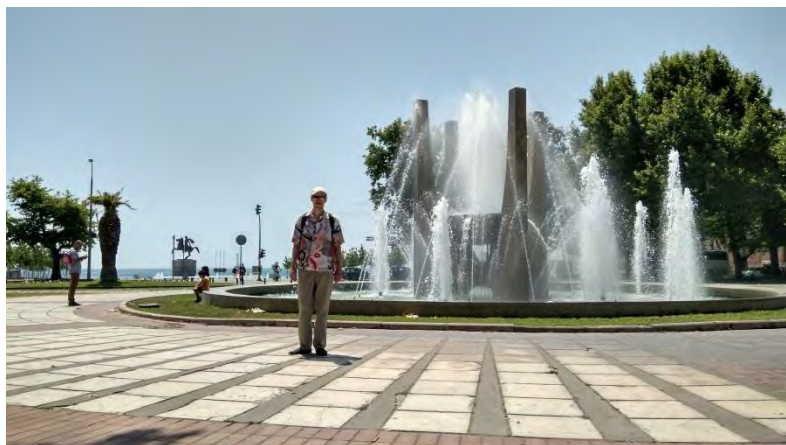
На 4й день мы поехали смотреть самый интересный музей – [Царские гробницы](#) в городке [Вергина](#). (N40.488553, E22.319266) Выполнен он в виде холма, внутри прохладно и Вы как настоящий археолог можете наблюдать все своими глазами, в том виде как это было найдено. Тут находится захоронение македонского царя [Филиппа II](#). – отца Александра Македонского. Справа вид на этот холм.



На следующий 5й день мы решили поехать в Салоники купить пару сувениров и посмотреть арх. музей.

(На фото ниже слева фонтан в Салониках и позади памятник А.Македонскому.)

(На фото внизу справа памятник Аристотелю.)

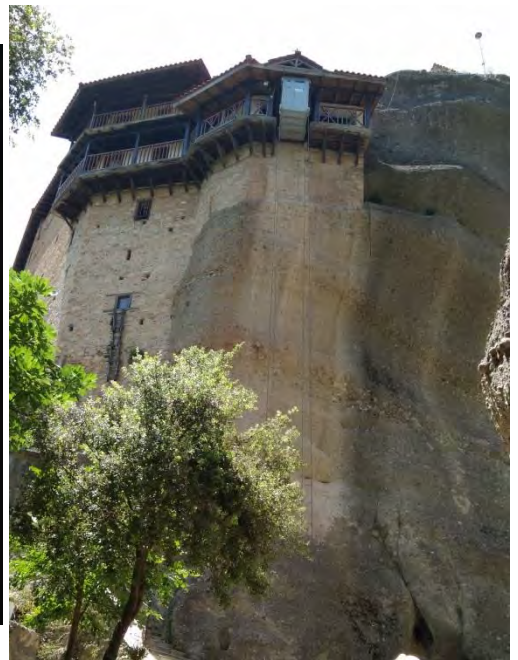
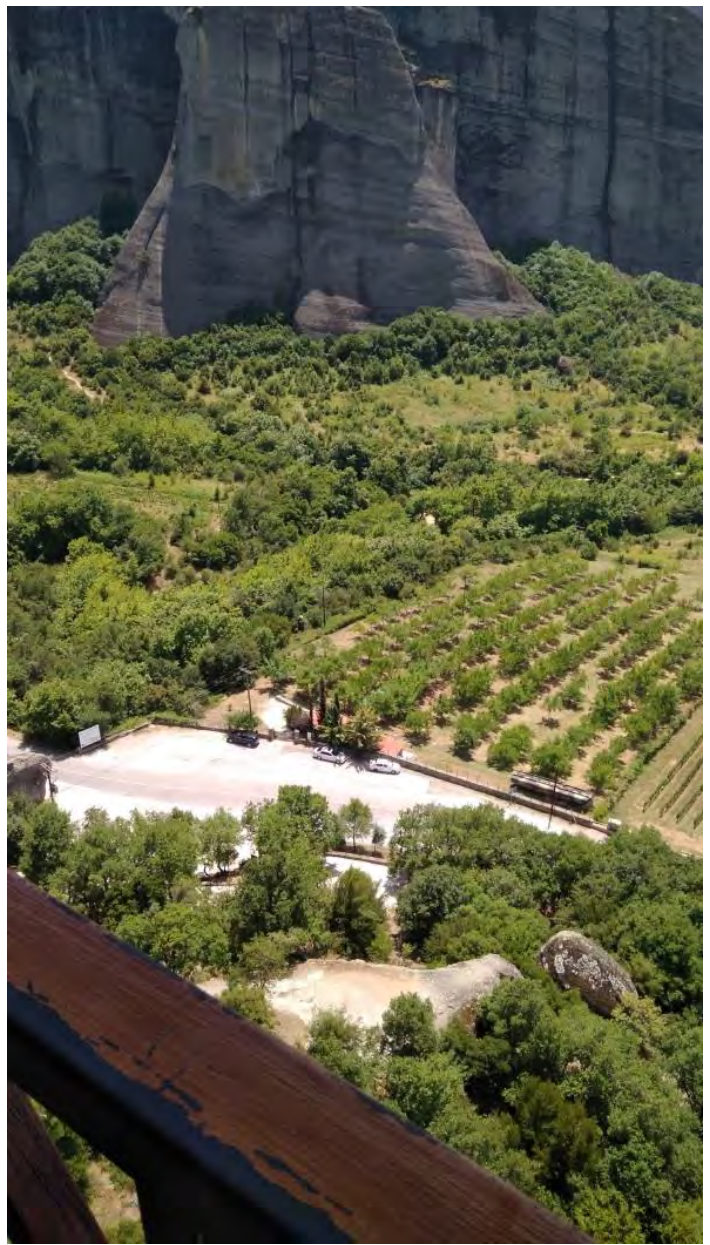


К сожалению день прошел быстро и мы не успели посетить [пещеру Петралона](#) (а жаль). (см [Петралонская пещера](#).)

В последний день мы посетили удивительные по красоте места – [Метеоры](#). (Собственно мы поднялись и осмотрели только [монастырь св. Николая](#)). Но, даже дорога туда была очень интересная, мы выбрали маршрут, который ведет севернее Олимпа, таким образом я получил еще дополнительное удовольствие, руля по сложным серпантинам.



Дорога и виды с монастыря метеора.





Очень часто на дороге перед деревушками, и не только там, можно встерить вот такие маленькие домики – часовни. Я науглиил, что это - [Проскинатары](#). Если внутри иконка святого, то вероятно он поставлен в знак благодарности выжившим в аварии. Если фото человека, значит в память о погибшем.



Немного впечатлений о Пандочке – из плюсов :
 - Интересный дизайн как внешне, так и внутри.
 Ручки открывания дверей, выполнены в стиле аварийных ручек открывания дверей в самолете. Рычаг ручного тормоза тоже выполнен как рычаг тяги в самолете. Интересные квадратные формы всех деталюшек. В бортовом компьютере есть функция замера времени движения. Очень экономный моторчик. Большой клиренс в 15см. (Есть версии 4*4 и Cross 4*4 там клиренс в 16 см.) Хорошая обзорность и зеркала. Много подстакаников. Маневренна и хорошо чувствуются габариты.



Из странного: Что бы включить кондиционер, нужно немного включить соображалку, т.к. нужно утопить кнопку переключения скоростей вентилятора. Включения дальнего света такое же странное как и на Фордах.

Далее: Очень странный режим – “CITY”, который некоторые обзывают режим “WOMEN”, а я бы назвал его “Улетайта” – собственно, при очень удачном эл. усилителе руля, к которому нет никаких претензий, при включении этого режима, эл. усилитель врубается на всю мощь, и как помоему ощущению, руль можно крутить не просто мизинцем, а дую на него. И еще-вместо бардачка есть две ниши под вещи, но они без крышек (не закрываются).

Ну и о минусах: Слабый движок, неудачная коробка, когда при нехватки мощности на 4 передаче переходишь на 3, то на 3й ревет и просит обратно 4ю, но на 4ой не тянет. (Это при очень скромном подъеме).

Кнопки стеклоподъемников находятся не на дверях, а возле рукоятки КПП. Постоянно искал как открыть окно на пунктах оплаты. При наличии ЦЗ (Центрального замка) не нашел как запирать двери изнутри – похоже нет такой кнопки. Сзади места мало, очень мало. Я любитель не больших авто, но это самым маленький задний ряд.

В багажнике пол, а вернее полка, разделяющая запаску от багажника – это не жесткая полка, а мягкий войлок. Зеркала на палочке – но это надеюсь из-за простой комплектации. На вполне хороших сиденьях, на которых я не уставал, синтетическая ткань для обивки, спина из-за нее все время потела. На руле в районе 10 и 2 часов сделаны широкие выступы – да с ними хорошо рулить, но на 3й день за таким рулем по трассе, у меня болело в ладошках от них. В остальном руль хороший.

За все время нашего отпуска (6 дней) мы проехали 2100 км. Из них почти тысяча ушла на поездку в Афины.

За рулем проведено 33 часа. Средняя скорость 62Км/ч. Расход 5.6л/100км 95 бензина.

Кстати бензин стоит от 1.39€ до 1.5€ на трассе. В городках как правило около 1.45€/л.

На следующее утро собравшись пораньше быстренько добрались до аэропорта. А в Грецию пришла жара до +40. Аэропорт Салоники выглядит серо и беспорядочно. Организация регистрации и паспортного контроля очень плохая, люди идут одной очередью на все рейсы, мы чуть не опоздали, но греки открыли гейт на самолет за 20 мин до вылета.

Но, несмотря на все это, мы с массой впечатлений и хорошим настроением прилетели домой.

Всем удачного отдыха и пусть Греция покорит и ваши сердца.

Июнь 2017.