

Весна... Пришло время задуматься о предстоящем отпуске.

Как бы я хотел его провести? - Хм, Точно не валяясь на пляже, не люблю много палящего солнца.

Так чего же мне хочется? – Да не просто ответить на такой вопрос. Ну чего же???

Во, точно, Давно уже мечтаю просто ехать на своем авто... далеко, далеко, не летя как угорелый, а в свое удовольствие, с остановками в отелях на ночь, а не так что бы ютиться в авто.

С хорошим обедом в какомнибудь красивом кафе в виде замка или просто красиво оформленном со вкусом, а не придорожной забегаловкой.

Да, губа не дура, скажет большая зеленая жаба.

Да фиг с ней, пусть дорого, но в конце концов, один раз живем, можно себя и побаловать. Итак, формат мероприятия задан.

Вопрос “Куда?” повис в воздухе на пару недель интенсивного размышления и отбрасывания вариантов.

Вот, читаю очередной отчет - люди объездили вокруг Черного моря на авто

– класс, молодцы, слегка завидую, но жарко там, и в Турцию в этом году лучше не соваться.

Читаем дальше, ребята поехали в Европу, в частности в Италию

- класс хочу, но бюджет получается не кислый, слегка напрягает наличие проблем с движением в центре итальянских городов, но основное – это проблема общения (Английский там не сильно распространен).

Думаем/читаем дальше.

Молодые люди сгоняли на самый север Финляндии, классно и сильно заманчиво.

О! И тут и там о Финляндии говорят.

Хм, что я знаю о Финляндии?, ---- память ау, напрягаемся. ---

Блин, почти ничего, только то что она на севере и до нее далеко.

“Ок Гугл” : “Расстояние до Хельсинки” - ~ 1870 км.

Подходит, да еще в Питер можно по пути заехать, показать ребенку интересности всякие, типа Кунсткамеры и Эрмитаж.

Да, забыл уточнить - едем отдыхать всей семьей: я, жена и сын почти 14 лет.

Надеюсь, он проведет время на заднем сиденье не сильно скучая.

Тут же сразу память выдает мне мое детство, заднее сиденье белого запорожца, кармашки в чехлах передних сидений, аптечка на полке заднего стекла и атлас с картами, где я отмечал все наши с родителями маршруты. А они были не маленькими, от Крыма до Урала. Впрочем, хватит ностальгии, нас ждут новые дороги!

Так, что хватаем документы в руки и бегом в визовый центр, хорошо хоть не надо далеко ехать до него, в Харькове в Караване открыли вполне удобный центр.

Почти укладываемся в сроки, но оплата гостиницы висит на волоске, в случае неудачи с визой, мы теряем деньги.

Заодно подготавливаем другие бумаги: Зеленая карта и мед. страховка.

Брал в ПЗУ, так как постоянный клиент у них по авто-страхованию, и обнаружил классный пункт

– в случае отказа в визе они возвращают деньги потраченные на визовые дела. Так что ловите профит.

Так куда же едем - хочется на самый север в Лапландию, но это еще плюс примерно 1300 км от Хельсинки, да еще там почти нет гостиниц, туда надо в формате с палаткой и своей едой. Это, конечно, заманчиво, но не подходит под текущую задачу, да и хочется что-бы все было с комфортом.

Значит выбираем конечный пункт - Хельсинки. И так как мы почти ничего не знаем об этом городе, да и о стране тоже – то это становится для нас очередной загадкой и вызовом.

Жена находит, что в Хельсинки полно всего интересного для туризма, да и страна любит туристов.

Итак, выбраны куча интереснейших мест для посещения:

Известный музей “Эврика”, музей морской жизни “SeeLife”, интереснейший остров – Свеаборг и естественно обзорная экскурсия по городу на открытом двухэтажном автобусе, а также осмотр зданий известного архитектора Аалто (здание университета).

Тут есть еще куча всего, но пусть каждый сам выбирает себе по вкусу.

Перед такой дальней поездкой хорошо проверил авто, заменил подходящие по сроку жидкости: охладжайку и масло в движок, заодно и свечи.

Также пришлось расстаться с тонировкой на передних боковых стеклах и снять “кенгурятник”, а с ним и заодно подножки, что бы вопросов было поменьше.

Хотя по российскому регламенту на мое авто можно такое устанавливать,

да и забегая вперед скажу, что и в самой Финляндии мне попадались авто с “кенгурятником”.

Также пришлось взять 12в. разветвитель для того, что бы провод от арендованного навигатора не болтался, а также были розетки для подзарядки планшета и телефонов.

Также положил с собой комплект инструмента и пол-канистры масла в движок на случай долива.

Ну что же чемоданы собраны и колеса подкачаны, так что с утра пораньше в путь с легкой душой.

Итак, выезд состоялся ровно в 6 утра, но через 40 минут, мы уже уперлись в пробку на границе, где и провели 3 часа нашего незабываемого отпуска.

После границы, сразу на заправку и льем под горлышко 95-го.

Затем я на полном расслабоне проехал города Курск, Орел, Тула и спустя некоторое время мы остановились дозаправиться и проехав еще с минут 10 нашли отличный ресторанчик, где с удовольствием перекусили кто чем, а я пельмешками и на закуску мороженым.

(Обед на всех вышел в 1200р.)

Ах да, перед Курском слегка чуть не поехали через город, так как очень странный там круг, на объездную. В общем задержка на пару минут для разворота.

Дорога на этих участках весьма однообразна, по полосе в каждую сторону, но зато есть полностью асфальтированная обочина шириной в полосу.

Грузовики в основном уходят туда, давая дорогу. Ям не припомню вообще,

правда колеса из-за асфальта начинают гудеть слегка где-то на скорости за 100 и уже не так слабо на 110.

И да, на участке в районе Белгорода дорога хороша в две полосы в каждую сторону и видно что она относительно свежая.

Хорошо пообедав мы в 16:45 выдвинулись в путь и почти сразу же попали на отличнейшую скоростную дорогу (знаки на зеленом фоне, правда часто стоят знаки ограничения в 110 км.) ведущую на Москву.

Зная что в Москве часто большие пробки, решаем объехать по третьей кольцевой дороге и потому где-то на середине этой отличной дороги сворачиваем с неё, с чувством сожаления, на Серпухов - Балабаново, и попадаем в кошмар

- фуры – фуры – фуры, дорога всего в одну полосу в каждом направлении - фуры – фуры.

В общем, перед известным городом Балабаново, я увидел хорошую 3х полосную дорогу (в каждом направлении) и потому совершаю “правильную” ошибку

- отступаю от запланированного плана объезда, и сворачиваю на эту дорогу, видно что эта дорога еще новенькая И ... не помню как, но мы уже в Москве, вливаемся с этой дороги на МКАД на скорости.

– это я вам скажу нечто, для неподготовленного человека. И в добавок это было совершенно неожиданно.

МКАД в 5-6 полос в каждом направлении, с кучей развязок. И все это едет на скорости в районе 100 км/ч. и в каждой полосе довольно плотно, расстояния между авто в 10-15 метров.

Проехавши по МКАДу минут 30 в режиме 100+ км/ч. просто потому, что поток быстрее не едет, хотя там часто висят знаки ограничения в 110 км/ч., я уже приспособился и подумал, что где-же пробки и... вот и они родимые, мы останавливаемся и в режиме 0-5км проходят следующие 40 минут. Затем разбег и следуя за навигатором мы выходим на платную дорогу. Хотя я и видел перед этим съезд на бесплатную М10 (Москва-Питер), мы решаем посмотреть что-же такое платная дорога (М11) и к тому же время уже приближается к позднему вечеру, а в Твери нас ждет забронированный номер. Хочу отметить, что по Российскому законодательству платная дорога может быть лишь там где есть бесплатная дорога.

В общем еще 44 км просто растворяются под колесами, и при этом нет гула от колес даже на скорости за 130 км. Платная дорога в 5 полос в каждом направлении, с разделителями, хорошо освещена. Пункты оплаты похожи как в штатах, есть полосы для тех у кого есть система типа "Easy Pass". Машин не много, поэтому ехать легко, светло, радостно. Огорчила лишь цена, которая явно для богатеньких москвичей – 400 рубасов за эту красоту.

Затем начинается слегка нудная дорога, так как постоянно встречаются населенные пункты и почти везде есть видеокamеры автоматической фиксации. Хотя дорога сама по себе вполне приличная. Часто есть расширения до 2х полос, со знаками указывающими о самом расширении и табличкой с длинной этой полосы. Очень удобно.

Перед Тверью понимаю что стало вдруг тяжело ехать, не пойму что случилось, ах да - начался не освещенный участок, из-за ремонтных работ. Несколько минут и все опять в норме, освещение дороги присутствует, и мы уже почти у цели. Наша гостиница расположена очень удобно в 2х минутах после съезда с окружной.

Ночь. 23-30 мы вваливаемся в гостиницу.

Я слегка устал, все таки сказывается долгий путь без привычки, но при этом у меня нет шума в голове, как это бывало после дороги в Крым (правда и авто тогда было ниже уровнем).

Свой уровень усталости могу оценить примерно в 20 пунктов из 100 возможных.

И при этом всем я доволен – долгий путь, хорошая еда, отличный отель – мечты сбываются. (если над ними поработать!)

Итого пройденный путь около 1000км. Средний расход 6.6л на100км. Около 14 часов езды.

Общее время в пути 17:30.

Отельчик "Guest House" у нас не большой, но недавно построенный, даже на гуглокартах (от 2014 года) его еще нет. Стиль сделан под немецкие домики. Всё - мебель, постель, матрасы - свежее.

Персонал приятный в общении и отзывчивый.

Вот только новые матрасы поскрипывают, да и автоматический освежитель ночью издает звуки, что не есть гуд.

В остальном отличный отель, в особенности если вам нужно просто переночевать.

Есть, кстати, своя парковка как перед отелем, так и во дворе. И Wi-Fi конечно же есть.



Да, тут я хочу отметить, что я все таки хотел остановиться где то поближе, чем за тысячу верст, но поближе лишь Москва и соваться в нее совсем не хотелось, плюс там все цены “московские”. А найти отель с 3мя кроватями, я не говорю даже об отдельной спальне – очень проблематично. В основном одно-двухместные. Такое впечатление, что со взрослыми детьми люди не путешествуют. Странно. Поэтому этот отельчик нас привлек еще наличием семейных комнат с 3ми кроватями. И при всем при этом с весьма скромной ценой в 2000 рубликов за номер на троих и 3мя завтраками.

Новый день путешествия - выспавшись в свое удовольствие и позавтракавши блинчиками с джемом, выезжаем в 8 утра. Перед выездом проверил масло в движке – уровень на максимуме.

Все гуд - В дорогу.

Через пол часа нашли стоянку сделали маленький перекус и заодно заправил бак под горлышко.

Дорога запомнилась тем, что постоянно приходилось менять скорость, так как, то фуры, то нас. пункт с обязательной камерой, то ремонт дороги.

Но, на уже отремонтированных участках ехать просто кайфово.

На дороге встречаются люди стоящий с дымящими самоварами. (местная достопримечательность.) Видимо продают чай/кофе. Таким образом к 18 вечера мы без напряжения оказываемся в следующем интересном пункте нашей поездки – город Пушкин перед Питером.

Тут у нас забронирована 3х местная комната в отельчике под названием “Охотничья усадьба”.

Комната большая, на лестнице висит голова лося.

Стиль комнаты под грубое нетессаное дерево. В комнате есть холодильник, Wi-Fi, кулер с водой.

Тут мы останавливаемся на две ночи. Персонал правда оказался какой-то не приветливый, но придаться больше не к чему, разве что, шкаф скрипит как старый сундук.

Зато, рядом с нами в 10 минутах ходьбы пешком Екатерининский дворец и парк.



На следующее утро, в доволь выспавшись, мы прогуливаемся по этому парку

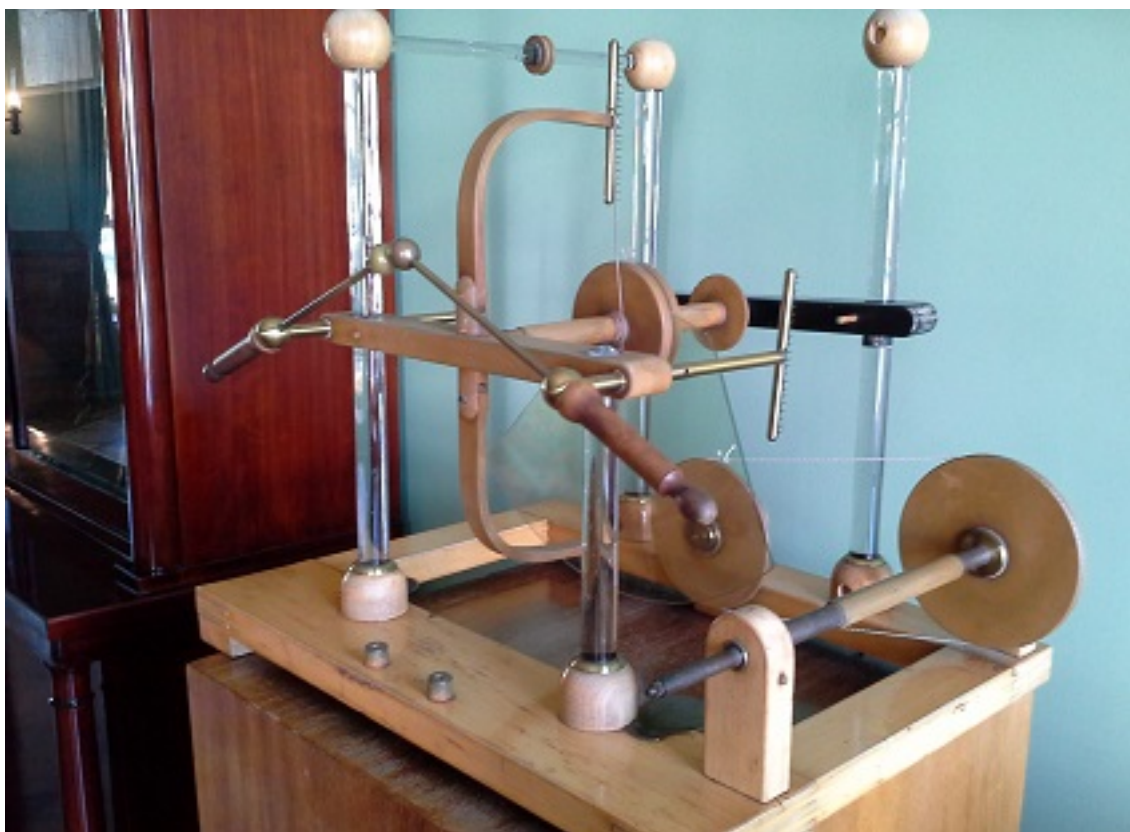
– Здесь очень красиво, прямо как в сказках Пушкина.



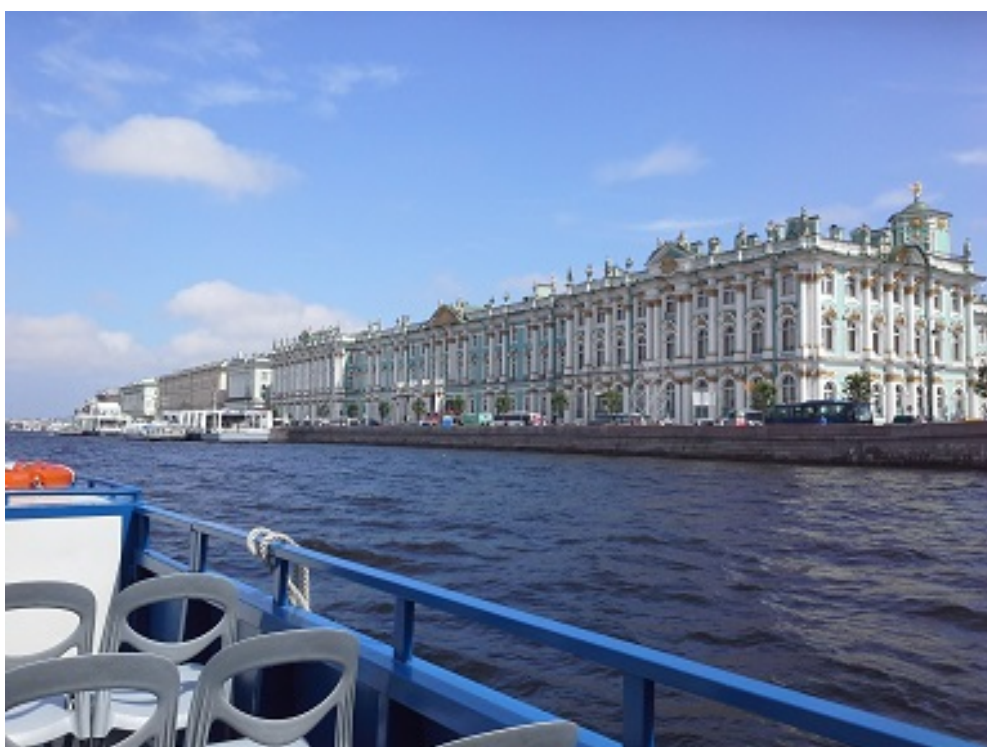


Так же посещаем интересную экскурсию в музей-лицее где учился Пушкин. Тут есть над чем задуматься.





Затем едем в Питер посмотреть его с воды, катаемся на катере с экскурсией.



Также хотели посетить корабль который изменил историю - крейсер Аврору, но тут споймали неудачу, он на реставрации.

Возвращаясь проехали по платному участку, он оказался недлинный, но всего за 40 руб.



С новыми эмоциями и впечатлениями ложимся спать.

На следующее утро я проснувшись пораньше, часов в 5 (т.к нестерпимо), поехал заправился и заодно нашел рабочую мойку, так как авто было слегка в бабочках и других насекомых. Мойка была с самообслуживанием, было интересно поэкспериментировать с такой мойкой, поэтому впервые попробовал помыть авто так – вполне себе неплохо, правда деньгу кушает также хорошо, накормил я его 150 рублями, но зато стал чистеньким.

Назад к отелю, закидываем вещи и не дожидаясь завтрака выезжаем в 7:40.

Питер объезжаем по кольцевой дороге, красота – разрешенная скорость – 110, 4/5 полос в каждом направлении,



в некоторых местах возле съездов скапливаются авто, но все равно это не та теснота как на МКАД.

Далее сворачиваем на дорогу до Финляндии, в объезд Выборга и уже в 11:00 утра мы на границе с Финляндией.

Перед границей заливаю бензин и по больше, так как цены у финов европейские, а нам еще 200 км туда и по местному еще ездить.

При подъезде к таможенным терминалам вижу две очереди, в одной фины стоят, в другой российские авто. Смотрю, там где фины, там висит знак – евросоюза. Ок, значит выбираю очередь с россиянами.

И... ошибаюсь, нас заворачивают в промежуток между терминалами, говорят тут только для таможенного союза.

Ну Ок, на нас все смотрят с удивлением, видимо авто с укр. номерами тут редкий гость, как никак почти 2000 км. Все вежливы, но просят меня пройти к начальнику.

Он интересуется причиной поездки. Им видимо очень странно. Но вскоре нас пропускают.

На финской стороне границы потребовалось всего меньше 5 минут и по итогу, спустя 1.5 часа мы в Финляндии.

Я уже было настроился ехать четко 80 как принято по их правилам, но первый десяток километров после поста идут строительные работы и по всюду знак 50.

Но затем нам открылись интересные виды в основном лесных массивов с торчащими повсюду глыбами гранита. И при всём при этом двух полосная (в каждом направлении) дорога, которую я назвал бы классной, но в сравнении с новыми дорогами построенными в России, эта далека от идеала - не освещена, не везде есть разделитель и попадаются латки которые чувствуешь, но есть и плюс - разрешенная скорость 120.





Так что красота нетронутой природы пролетает довольно быстро и вот мы сворачиваем со скоростной на обычную дорогу где встречаются камеры и скорость 80, но довольно скоро, минут через 15, мы еще раз сворачиваем уже на городскую дорогу (скорость 50 и часто 40) и вот мы уже почти на месте, тут навигатор просит повернуть меня направо, но у меня вместо поворота направо, реально есть только строительные работы и новопостроенный круг. После 2х нарезанных кругов с попыткой заехать на автобусную остановку, плюю на советы навигатора и съезжаю в противоположном направлении. И о чудо вот эта улица, которую я видел в гугломапе, и навигатор вдруг тоже сообразил, куда ехать, но я его уже не слушаю, а рулю к нашей гостинице.

15:20 мы у входа в гостиницу, но в нашей гостинице, нет ресепшена и менеджера. Есть дверь с кодовым замком в холл и код у меня в распечатке и на планшете. Но он не действует! Ааааа !!!!
Перечитываем письмо приглашение – и о боги вот оно, что - начало действия нашего кода с 16:00. Я не придал этому значения так не ожидал, что мы придем так рано.

Что бы смягчить наше ожидание пошел небольшой дождик, и я отправился на разведку близлежащей местности.



Сама гостиница состоит из блоков по 3 жилых этажа в каждом блоке (и нулевой этаж где холл и служебные помещения.)



На каждом этаже по 6 квартир.

Вход в апартаменты так же по коду, так что ни каких ключей, и ни каких контактов с кем бы то ни было.

Сама гостиница располагается в городе миллионеров – Еспоо.

Хельсинки состоит из центра и прилегающих вплотную 4х городов, которые я бы назвал районами.

Один из них это и есть город Еспоо.

В 3х минутах ходьбы на юг от гостиницы мы выходим к Балтийскому морю.

Восточнее располагается небольшой залив, а за ним находится здание MicroSoft.

(На фото ниже, в верхнем правом углу. А по центру сидит птичка.)



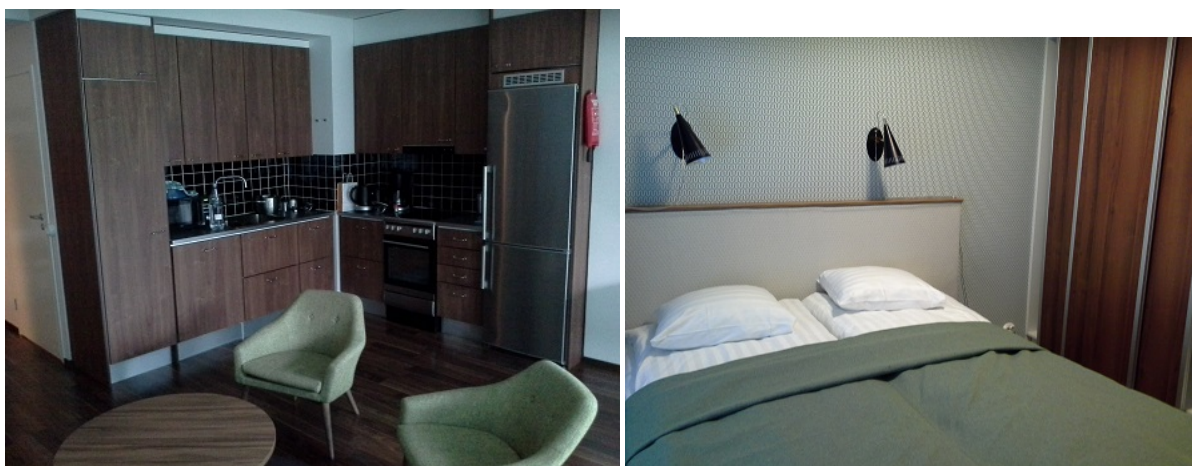
Восточнее находятся дома новострой и жилой квартал, а за ним теннисный корт.



Севернее в 2х минутах ходьбы большой развлекательный центр, где есть много магазинов, ресторанчиков и даже японский(или китайский) бафкет.

Гостиница у нас крутая, как я и говорил раньше найти номер на 3х довольно сложно, поэтому жена нашла апартаменты на 2х взрослых и 2х детей.

Итак у нас есть 2е спальни и большая комната совмещенная с кухней, современная финская сантехника, большой балкон. Ну естественно WiFi и прочие прелести, а также стиралка, утюг, гладильная доска, швабра, кофеварка, тостер, куча посуды, и даже аудио центр, ну и телек. В общем всё для комфортной жизни.



Когда мы вошли было видно, что наши апартаменты были недавно убраны и нам оставлен презент в виде пачки неплохого кофе, пакетиков чая и еще чего-то.

Это удовольствие стоило нам 342€ за 4-ре ночи.

В этот же вечер мы пошли в торговый центр и закупили себе еды, взяли местного пива (~от2€ до 3€ за баночку) и напиток ребенку (от 1€ до 2€).

Также я купил необходимейший “сувенир” – “Парковочные часы”(2.2€), о нем чуть позже.

Итак, вечер удался и мы довольные жизнью заснули очень быстро, не смотря на то, что за окном светло как в слегка пасмурный день – т.к.белые ночи.

Финляндия страна, где любят простые формы (и не только в архитектуре), образование, следят за здоровьем и очень помешаны на экологии.

За все время пребывания там мы не встретили полных людей. Повсюду очень много велосипедистов и парковок для велосипедов (и они кстати не пустуют) и также вело-дорожек.

Процентов 80 припаркованных великов залочены замками, но остальные стоят просто так. Периодически попадались на глаза велосипеды с прицепом коляской для маленьких детей, обычно к ним также прицеплен желтый флажок.



Так же довольно часто можно встретить людей, которые бегают, и даже бегают с палками, как лыжники.



В Финляндии, в городах, тем более в центре, очень проблематично с парковкой. Многие пишут, что парковаться запрещено везде, кроме обозначенных мест, но в любом случае найти такие места, где бы не стоял знак запрета парковки нереально. Хотя мест для парковки довольно таки много, но в центре парковки платные, и хотя пишут что многие из-них принимают кредитную карту, я лично не встретил такого паркомата, везде нужно было иметь наличку (с чем у нас было немного напряг, так как мы в основном расплачивались банковской картой).

С платными парковками также есть нюанс, так как надо оплатить вперед, кстати цена зависит от удаленности от центра и может составлять от 1€ до 3€ за час.

Вот реальный пример, мы приехали в центр и хотим посетить известный остров Свеаборг, сколько мы на нем пробудем – неизвестно может 3 часа, а может и 6 часов или 9, а заплатить нужно обязательно вперед.

Возле всех крупных супермаркетов как правило есть и большие парковки, но там есть ограничение по времени.

А вот по городу часто можно встретить небольшие парковочные места, которые бесплатные, но они так же с ограничением по времени, и чем ближе к центру тем меньше это время.

В центре например обычно около получаса, чуть дальше от центра от часа до двух.

В удаленных районах можно найти до 4 часов.

Как это работает – Как только Вы припарковались, надо выставить под лобовое стекло "парковочные часы" и выставить на них текущее время, с округлением до ближайшего получаса. Затем если Вам все еще нужно оставаться на этой парковке, более чем разрешенное время, то прибегаете к авто и либо переставляете его, либо можно оставить на том же месте (но, не желательно) и обязательно переустановить "парковочные часы". Пишут, что даже если вы парканулись в глухом месте, то с вероятностью 80% ваши "парковочные часы" будут проверены каждый час и в случае нарушения вы получите нехилый штраф. Если же вы выставили "парковочные часы" вперед и попались, то еще и доп. штраф.

Также, тут надо отметить, что я видел очень много подземных парковок, в особенности если это относительно новые дома, то там обязательно будет подземная парковка мест на 200 или больше. По приезду я вначале хотел сунуться в одну из таких парковок, но та парковка, которую я приглядел заранее, уже обзавелась знаком – "Только для жителей этого дома" и подписанными номерами. Два соседних новостроя имели свои подземные паркинги на несколько этажей, но что бы заехать нужен код, а обслуживающего персонала нет, что бы хотя бы спросить.

Повезло, что рядом была парковка, машин на 5 с ограничением в 4 часа, в интервале от 6 утра до 18 вечера, а ночью бесплатно, и так как днем мы ездили, то я даже всегда умудрялся в эти 4-ре часа вписываться, без похода к авто.

Кстати перед поездкой на Свеаборг гугл нашел мне интересный отчет одного человека, который поделился координатами одной бесплатной парковки (!!! Это просто удивительно! - ограничение в 24 часа.) почти в самом центре Хельсинки – эта парковка находится под мостом в 10 минутах от центральной площади. (Вот её координаты : 60°10'36.0"N 24°57'28.4"E) Вот тут также можно почитать о парковках: <http://finnish.ru/parkkipaikka/> (там есть и фото парковочных часов.)

Хельсинки:





Как я уже говорил, финны помешаны на экологии, поэтому у них есть ряд интересных особенностей:

- a) Мусор надо сортировать отдельно на пластик, бумагу, био и прочее. Для био-мусора нужно использовать специальные био-пакеты (обычно зеленого или коричневого цвета), которые сделаны специально что бы разлагаться. В жилых зонах можно встретить домики (иногда для входа в них нужно набрать код) в которых есть контейнеры для различного мусора. Иногда такие контейнеры стоят просто возле домов, в оборудованных местах и почти в каждом супермаркете они тоже присутствуют.
- b) Железные банки из под напитков и также пластиковые бутылки нужно сдавать в специальный автомат, которые есть почти в каждом супермаркете. Этот автомат заглатывает вашу пляшку и крутит её, считывая код. Затем когда Вы сдали все банки/баклаги, жмите кнопку и Вам выйдет чек, который тут же в магазине можно обналичить или использовать в счет оплаты покупок. За железные банки, не в зависимости от размера дают 15 евроцентов, а за пластиковые по 10. Однажды вечером я даже наблюдал очередь к такому автомату и в ней стояли далеко не бомжи, а люди переживающие за экологию. Один чел, сдал пару кульков и набрал на 7 с лишним евро. Один раз видел латиносов (ну очень похожи, хотя откуда им там взяться?) которые шарили по мусорным бакам в поисках баклажек.
- c) У каждого подъезда есть приспособа для чистки обуви, видимо от снега/пыли. Выглядит она как "перевернутое П" образное соединение из трех щеток, вбитое в землю.
- d) Многие предпочитают ездить велосипедами или общественным транспортом и не иметь дело с личным автомобилем. Возможно дорого содержать свой авто.

А также финское правительство вплотную занимается образованием и здоровьем граждан.

Профессия преподавателя очень престижна и хорошо оплачиваема.

Если младшему школьнику до школы далеко(уже забыл цифры), то будет предоставлен бесплатный школьный автобус или такси. Обучение в школах и университетах бесплатное, если сдали экзамен.

Причем даже иностранцы могут получить бесплатное обучение в университете, в случае сдачи экзаменов.

В учебных заведениях бесплатные услуги врачей, включая стоматологию.

Для обычных граждан страховка может покрывать около 80% всех счетов за медицинские услуги.

Да кстати, средняя з/п у невысоко квалифицированных профессий около 1,5 -2 тыс евро.

У квалифицированных профессий – 3-5 тыс евро. И у высшего звена – около 7 штук.



Хотя официальных языков два – финский (*suomi*) и шведский, но там довольно много русскоговорящих и в туристических местах всегда можно найти даже местного знающего русский.

Большинство же знает английский, на котором в основном мне и пришлось общаться.

Ах да, забыл сказать, что в Финляндии также любят туризм.

По самой Финляндии очень много озер, у которых как правило есть оборудованные места для мангалов и палаток. Да приехать в Хельсинки у местных с северной части считается как “поехать отдохнуть на Юг”, примерно как у нас на Черное море.



Для туристов в Хельсинки есть специальная карта “Хельсинки карт”, которая дает право бесплатного проезда в общ. транспорте, бесплатное посещение многих музеев и либо большие скидки, включая экскурсии на “Hop on – Hop off” автобусах и паром до Свеаборга и куча еще всего. Цена от 41€, детям скидки. Подробнее тут <http://www.helsinki.com/en/visiting-helsinki>

Из занимательно, что мы отметили (хотя может нам просто не повезло и мы не были в нужных магазинах), так это то, что копченой колбасы почти не найти, «варенка» встречается только в виде запечатанной нарезки, хотя есть много интересных сосисек. Копченую же колбасу (сервелат) мы все таки с трудом, но нашли. Небольшие палочки, (меньше половины длины от нашей ХМК), да и тоньше, весом в 200-220 грам. Цена у них была 51€ за кг. То есть 12-13€ за палочку.

Взяв такую ценность, так как ребенок требовал бутеры, мы обнаружили что колбаска то из оленины. Вкусная. У нас в Харькове подобное по качеству/вкусу можно найти если брать из дорогих,



но это будет точно не оленина.

Также, интересно отметить, что со сладостями там тоже проблема, печенье скушно-не вкусные, выпечка если выглядит хорошо, то дорога (>5€).

Конфеты и орешки выложены в стеллажи и продаются по одной цене – 8.5€ за кг.

Из кучи конфет всего пару шоколадные, да и то шоколад там так себе.

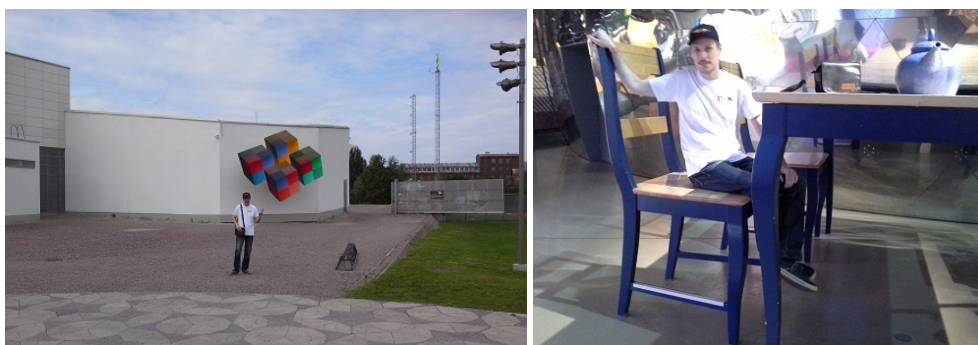
В основном конфеты типа жуйки и морские камушки.

А вот шоколадки есть вполне интересные и вкусные – около 3€.

Овощи в основном около 1€-2€ за кг. А вот фрукты разнятся от 7 до 12€ за кг.

Бананы как у нас - чуть дороже 1€. Зато много рыбы и другой морской еды.

На следующий день мы поехали в интерактивный музей – Эврика.



Вот тут то я вместе в ребенком оторвался по полной. Мы изучили какой тип водителя и какиие из его 3х пассажиров имеют больше шанса доехать до цели.

Разминировали бомбу за 20 сек. из 60 до взрыва.



Ребенок собирал вещи в рюкзак в различные типы путешествий, чем привел комп в замешательство.

Мы искали ответы на занимательные вопросы.


NOT EASY TO CHOOSE

FRAMING EFFECT

A VACCINATION A:
you save 200 people but not one more.

B VACCINATION B:
there's a one in three chance of saving everyone, but a two in three chance of saving no one.

Imagine a village where 600 people are infected with a deadly disease: acute pathosity.
You have a choice of two vaccinations:
Which will you choose?



Наблюдали как крысы играют в волейбол
(Плохо играют, а одна все время пыталась стащить мяч с игрового поля.)
Погоняли в триатлон и прокатились на снях.



Подняли авто почти одной рукой, с помощью системы подвесов.

Проехались на велике по канату под куполом цирка (ну не цирка, но высоко).
(У велика снизу противовес, а под великом сетка, для идиотов, которые могут соскочить с велика.)



Измерили скорость реакции водителя на неожиданно выбегающего пешехода.
У меня 0.8 сек, хотя я думаю, что все таки должно быть меньше (просто так меряет).



и осмотрели кучу всяких интересных физических приборов и даже маятник Фуко.



А под конец мы пошли в планетарий, там на полулежачих сиденьях под убаюкивающий голос аудио гида мы почти что заснули. Было очень познавательно и весело.

В другой день мы съездили в центр Хельсинки, где и прокатились на экскурсионном автобусе, который работает по принципу “Hop on - Hop off” (Заскочил-Выскочил). (Автобусы красного цвета.) У них на маршруте есть порядка 15 остановок, и вы можете выйти и сесть на любой из них в течении дня не ограничено. В автобусе есть аудио гид на 8-ми языках, включая русский и англиш. Внимание, там есть две конкурирующих фирмы у одной цена 30€ за чел. Ходят каждые 20 мин. У второй фирмы цена 25€ за чел. и ходит каждые 40мин. и на пару остановок меньше. Хотя маршруты у них почти одинаковы. (Дети бесплатно.)



Затем мы посетили музей морской жизни “SeeLife”, где тоже было довольно интересно, в особенности любителям рыбок и мурен и акул.

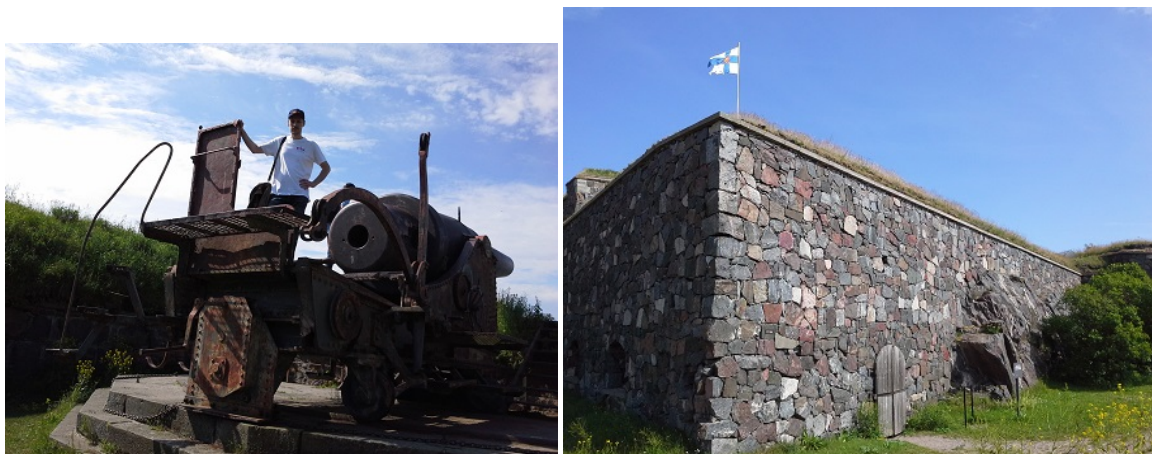


Одна из занимательных поездок прилась на остров Свеаборг, который был построен для обороны этих мест. Тут вам и сохранившиеся крепостные сооружения, и пушки тех времен, и музей единственной подводной лодки времен 2й мировой войны. Военный музей. И даже музей таможни. Подробнее тут <http://www.suomenlinna.fi/ru/kavijallevenaja/museotvenaja/>

В обще-то Свеаборг состоит из 4х островов, но они уже объединены мостами в одно целое и добраться сюда можно либо паромом либо морским трамвайчиком.

На пароме цена семейного билета в оба конца - 12€.

В одном прекрасном месте этого острова, есть неплохой спуск к Балтийскому морю, где я его и запачкал своими ногами. В общем то, когда смотришь на воды Балтийского моря, то чувствуешь холод, они темны и кажутся очень жесткими. Бррр...



Одним прекрасным субботним вечером мы съездили в деревушку не неподалёку, где располагается одна из старейших церквей, 15 век,



где случайным образом попали прямо на церемонию венчания.

Удивительно, но молодожены после этой процедуры в 2е минуты, побежали и сели в авто, который был почти не украшен и укатили. Причем невесте не открывали дверь и села она на переднее сиденье, а новоиспеченный муж за руль.

Затем мы поехали в торг. центр Sella, для изучения рынка, но он уже закрывался и тогда вернувшись в гостиницу мы пошли в наш торговый центр за продуктами, но по дороге нас насторожило что людей очень мало, и как оказалось не в зря, все магазины были были закрыты.

Проезжая, я заметил небольшой магазин, возле заправки у которого были припаркованы авто и это оказался "Smarket" - круглосуточный магазин типа нашего АТБ, но покрупнее, так что он нас спас от страшной смерти - быть съеденными на ужин нашим же ребенком.

Как оказалось в этот день был гос. праздник - день Ивана Купала(Юханнус). (Суббота в период 20 и 26 июня.) Интересен этот день также тем, что после него начинаются распродажи.

С погодой нам повезло - по утрам было в районе +20° а днем доходило до +25°.

Почти каждый вечер шел мелкий дождик, но мы нигде не промокли.

Прекрасным солнечным утром понедельника мы собрали чемоданы и в 7:40 двинули домой.

Перед этим я проверил и долил немного масла в движок, так как на щупе было около ¼ от максимума, как никак а более 2000 км пройдено.

Дорога домой как обычно приятна и легка, авто идет хорошо и 200 км с разрешенной скоростью в 120км/ по Финляндии заканчиваются очень быстро.

Граница в этот раз почти без происшествий заняла также 1.5 часа.

Заправляться в Финляндии не пришлось, горючки как раз хватило, что бы доехать до границы и после нее, немного перекусив в авто и купив мороженого мы заправили бак под горлышко.

Как всем известно - "Мир тесен" и эта поездка не исключение.

Как только я встал в очередь на финской границе, за мной пристроилась вольво средних лет на финских номерах, тут же из нее выскочил мужчина и подошел ко мне.

Ля-ля-ля тополя. В общем он иммигрировал в 2004г. из Харькова и жил на соседней улице от моего дома. 4ге года назад он забрал и своего сына туда же в Финляндию (видимо после совершеннолетия).

Жить ему там нравится, доволен погодой, что все культурно, любит проехаться к одному из многих озер и разжечь мангал. Говорит, что в Россию гоняют летом примерно раз в месяц, за продуктами, горючкой и стоматологическими услугами.

Далее мы проезжаем Питер по окружной, и вперед до Твери. По ходу заезжаем на участок платной скоростной дороги – М11 в объезд города "Вышний Волочёк", где оставляем свои кровные 200 руб.

И в 22:00 мы опять в нашей гостинице "Guest House" в Твери.

Номер теперь у нас на первом этаже, он чуть побольше и так же хорош, но матрасы тут уже не скрипят.

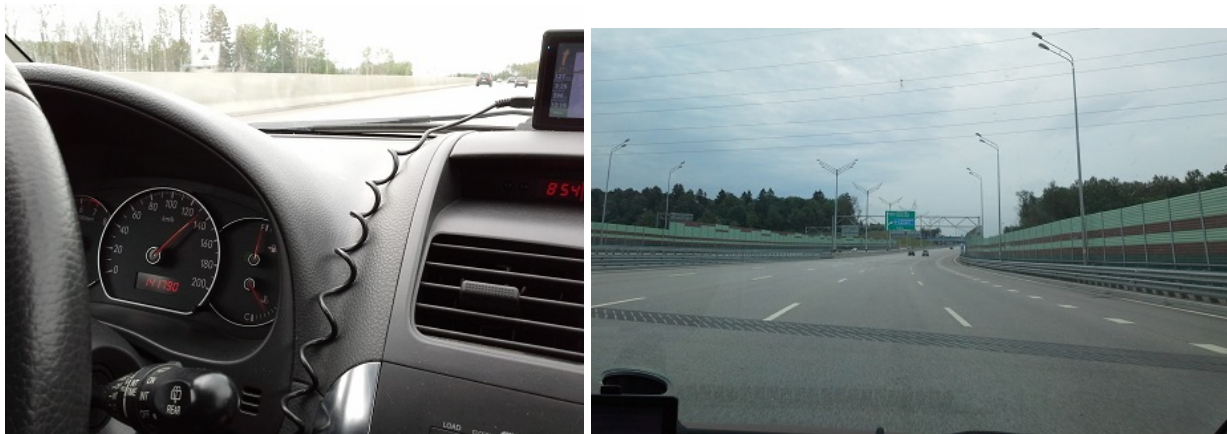
Я чувствую себя отлично и не уставшим и мы с удовольствием засыпаем.

Следующим утром, не долго думая мы стартуем на Харьков.

Перед стартом осматриваю авто, и с удивлением отмечаю что оно все еще чистое и не запыленное, после мойки перед Финляндией. (Ну пару разбитых кузнечиков не в счет, вытираю их влажной салфеткой.)

Перед Москвой заправляемся и теперь уже не экспериментируем с объездной, а шуруем прямо на Москву, опять таки в целях экономии времени, заезжаем на платную участок за 450 рубасов. (Цена варьируется от времени суток.)

Авто идет легко и просит еще, поэтому иногда ловлю себя на том что незаметно набираю до 150 км/ч. При этом есть те, кто меня обходит как стоячего, я их понимаю, так как сам себя ограничиваю с трудом.



Обратил внимание, что я и жена периодически уменьшаем громкость.

В итоге по скоростной мы опустили громкость музыки до 4х пунктов, хотя эти же самые песни с этого же диска в Харькове я слушаю примерно на 7-8 пунктах громкости.

На МКАДе, почти сразу же, встретим в пробку и в режиме 0-5км едем примерно с пол часа, затем опять разгон до 100 и плотный поток авто.

А вот уже и близок съезд на скоростную М2 до Тулы, поворачиваю на съезд, впереди грузовик начинает тормозить до полной остановки, приходится его объехать по левой полосе и тут я понимаю, что этот грузовик закрыл нужное мне ответвление и я вынужден проехать дальше, развязка ведет на еще одну дорогу москвы, на которой не развернешся... упс...

И девушка из навигатора с сожалением сообщает, что я ушел с маршрута. Что-делать?!

Не вижу никакой возможности развернуться.

И потому отдаюсь на волю навигатора - мы проезжаем какими то закоулками и через 5 минут, слава богам, мы уже на М2.

Газку, хотя повсюду знаки 90 и камеры, но дорога позволяет и все 130.

Жена засыпает, а видеокamеры перестают встречаться так часто, да и знаки уже 110.

Вот и конец этой скоростной. Тула уже близко и мы въезжаем в полосу дождя.

Сильный дождь, скорость 80 в течении получаса. И опять солнечно.

В результате, как только мы отъехали от дождей, времени было около 16 вечера,

а мы еще не пообедали. И как назло, хорошие ресторанчики не попадаются,

либо мы их замечаем слишком поздно. В результате, от голода, решаем покушать в первой же попавшейся кафешке.

Обед из картошки и салатов, плюс питье выходит в 300 руб. за всех.

Через полчаса после выезда с кафе пополняю бак и вперед, дом уже близко.

Опять несколько раз попадаем в дождь, периодами в очень сильный,

что приходится держать дворники в самом быстром режиме.

Недалеко от Курска меня обходит черный Митсу Оутландер и приветственно мигает аварийкой – смотрю харьковские номера – привет земляк!



Значит мы уже близко к любимому дому.

20:00 вечера – мы на границе, через час мы её проходим и еще через 40 минут мы дома.

Итого: пробег по счетчику – 4150км. Средний расход 6.6л/на 100 км.

По трассе бывало и 6.3, но на скоростных дорогах расход растет.

Деньги на всё включая визы, страховки, бензин, сувениры и отели потрачено около 1000€ и плюс отдельно около 100\$ за дополнительный день в Питере.

И это на двух взрослых и одного ребенка. Так, что не все так страшно.

Я полностью доволен, ни разу не был уставшим, хорошая подготовка и удача помогла нам.

Всем очень рекомендую открыть для себя свою Финляндию.

Сожалею лишь о том, что мы так мало там побыли и не успели посетить все места.

Всем удачи и счастливо провести свой отпуск.